

COMMANDES ET DIRECTIONS MÉCANIQUES



PROXAM propose aux professionnels du nautisme une gamme complète de commandes moteurs et de directions mécaniques. Ces produits proviennent principalement du leader mondial du secteur : TELEFLEX USA. Commandes électroniques KE-4, très simples à installer, avec un système exclusif de sécurité mécanique.

Boîtiers et câbles de commande, différentiels, tirettes de stop, etc...

Directions mécaniques COMPAC-T, SAFE-T, NO FEED BACK, choisies par de très grands chantiers. Pour le professionnel, avec seulement 2 câbles, on arrive à remplacer tous les câbles du marché : la gestion de stock est très simple. Une large gamme d'accessoires : barre de renvoi, soufflets, volants, etc...

Les accessoires TH MARINE made in USA : coupe circuit hb/ib, platine de compensation, commandes de trim, nables, kit douchette, gaines de protection, etc...

Le système très simple de directions télécommandées INTELLISTEER.

Michel Manuel

Page 160 : commandes électroniques KE-4

Page 162 : boîtiers et câbles de commande TELEFLEX MORSE

Page 166 : directions mécaniques TELEFLEX : COMPAC-T, QUICK CONNECT, NO FEED BACK, accessoires et volants

Page 174 : accessoires TH MARINE

Page 176 : directions télécommandées INTELLISTEER

commandes électroniques KE-4



au doigt et à l'œil

Qui, de nos jours, sait encore obéir "au doigt et à l'œil" ? Pourtant, quand il faut négocier une entrée de port difficile, quand le vent se lève ou quand la place est trop petite,

il faut vraiment que le bateau réponde au quart de poil. Avec KE-4 on peut vraiment garder son calme en toute circonstance, en toute sécurité. KE4 met le bateau à vos ordres.

KE-4 est un produit sélectionné par Proxam

Teleflex Morse

fax 04 91 46 04 00, <http://www.pieces-marine.com>.

PROXAM
Distribution

COMMANDES ET DIRECTIONS MÉCANIQUES

159

IntelliSteer

directions télécommandées

Teleflex

directions hydrauliques, mécaniques, boîtiers et câbles de commande, instrumentations.

Teleflex Morse

commandes électroniques, boîtiers de commande



accessoires hors bord

En association avec Morse, société rachetée en 2001 par TELEFLEX, TFX Marine lance les commandes électroniques KE-4a, parfaitement adaptées pour commander en toute simplicité tous moteurs hors bord, inboard ou sterndrive, que ce soit en essence ou en diesel. Ces commandes électroniques s'installent facilement sur tous types de moteurs neufs, ou remplacent tout type de commandes mécaniques, hydrauliques, pneumatiques. Enfin, les commandes électroniques KE-4a sont parfaitement adaptées pour des utilisations type plaisance ou professionnelle.

CARACTÉRISTIQUES

1. Boîtiers de commande monoleviers (1 moteur) ou bi-leviers (2 moteurs) à double fonction (gaz et inverseur) : jusqu'à 4 postes de commande séparés
2. Option synchronisation des moteurs sur demande
3. Option « traîne » sur demande
4. Télécommande manuelle disponible en option
5. Aux normes internationales : CE, ABYC, BIA, etc...
6. Installation rapide type « plug and play »
7. Protection contre les surcharges électriques
8. Sélection du poste sur le boîtier
9. Sécurité absolue
10. Commande mécanique disponible en cas d'incident
11. Commandes ergonomiques
12. Systèmes 12V ou 24V
13. Alarme de défaut visuelle
14. Temporisation de commande inverseur réglable.
15. Sécurité de démarrage



Unité de contrôle
étanche et sans maintenance



Servomoteur avec connections de
sécurité pour commandes mécaniques



Télécommande manuelle
(en option)



Boîtier bi-levier avec
sélection de poste intégrée

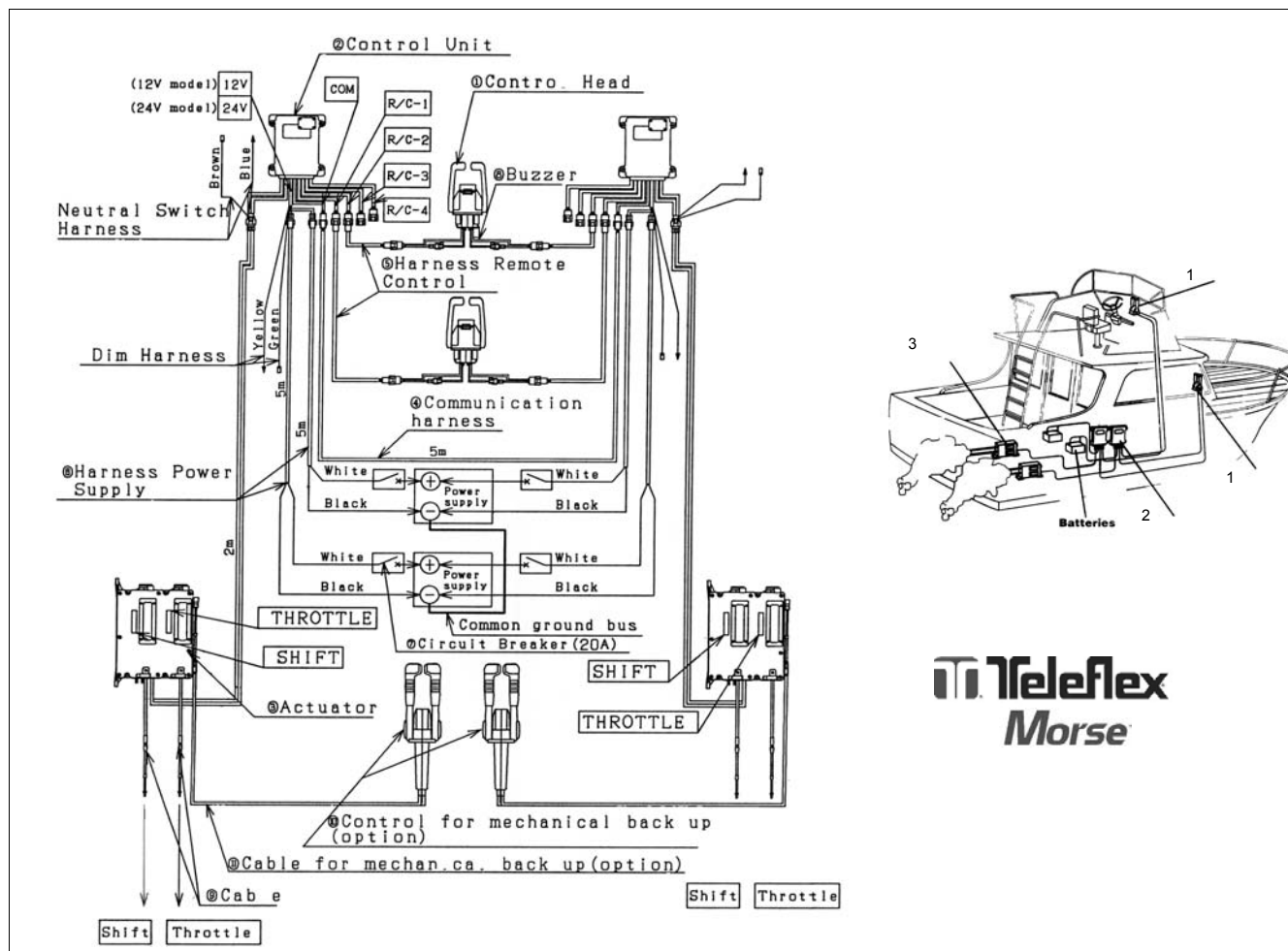
Nouveautés 2004 :
Commandes KE5 pour commande électronique gaz.
Commandes KE6 pour commandes
électroniques gaz et inverseur.

DONNÉES TECHNIQUES

commandes	valeurs
Poussée max.	46kgf
Tension d'entrée	12V ou 24V
Consommation unité de contrôle	0.5A max
Consommation servo moteur	16A max
Course de la commande gaz	80mm ajustable
Course de la commande inverseur	80mm ajustable
Température de fonctionnement	-20°C à +75°C

Modèle de commandes 12V avec boîtier(s) chromé(s)

comment commander ?			1 moteur				2 moteurs			
			nombre de postes				nombre de postes			
repère	référence	désignation	un	deux	trois	quatre	un	deux	trois	quatre
1	NM0534-00	boîtier monolevier chromé gauche	1	2	3	4				
	NM0535-00	boîtier monolevier chromé droit								
	NM0540-00	boîtier monolevier noir gauche								
	NM0541-00	boîtier monolevier noir droit								
	NM0533-00	boîtier bilevier chromé					1	2	3	4
	NM0539-00	boîtier bilevier noir								
2	NM0477-00	unité de contrôle 12V	1	1	1	1	2	2	2	2
	NM0478-00	unité de contrôle 24V								
3	NJ0165-00	servomoteur	1	1	1	1	2	2	2	2
4	NM0619-05	faisceau de liaison 5m					1	1	1	1
5	NM0616-10	faisceau de connection 10m	1	2	3	4	2	4	6	8
	NM0616-16	faisceau de connection 16m								
	NM0616-26	faisceau de connection 26m								
6	NM0414-28	faisceau d'alimentation 5m	2	2	2	2	4	4	4	4
	NM0414-33	faisceau d'alimentation 10m								
7	NJ0514-00	disjoncteur 20A	2	2	2	2	4	4	4	4
8	NJ0251-00	buzzer 12V	1	2	3	4	2	4	6	8
	NJ0515-00	buzzer 24V								
option	NM0617-10	faisceau de cde synchronisation 10m					1	1	1	1
option	NM0605-01	faisceau de synchro maître					1	1	1	1
option	NM0605-02	faisceau de synchro esclave					1	1	1	1
option	NJ0524-00	kit commande de synchronisation					1	1	1	1
9	CC633..	câbles de commande TFXtreme CC633	2	2	2	2	4	4	4	4
	CC3300..	câbles de commande TFX CC3300	2	2	2	2	4	4	4	4



BOÎTIERS BI-FONCTIONS

Tous ces boîtiers mono ou bi-leviers sont bi-fonctions (un levier commande les gaz et l'inversion de marche), sauf le boîtier CH5600. Pour tous moteurs hors bord, inboard, ou sterndrive.

1. Ces boîtiers se montent avec tous les câbles type CC2300 (gaine D6mm), CC3300 (gaine D8mm), CC633 (TXFtreme) avec embouts inox.
2. Commande de ralenti accéléré par bouton poussoir sur l'axe de rotation du levier
3. Blocage de sécurité pour éviter les démarrages avec inverseur enclenché en option.
4. En option : commande de trim et de relevage intégrée dans le levier.
5. Pour monter ces boîtiers sur des installations Mercury, prévoir un kit CA27319 par moteur.
6. Pour monter ces boîtiers sur des installations Johnson Evinrude après 1979, prévoir un kit CA27320 par moteur.

172103 : boîtier latéral type voilier
172105 : boîtier latéral type bateau à moteur
172133 : boîtier latéral avec commande de trim
172107 : boîtier pupitre mono-levier
172135 : boîtier pupitre mono-levier, avec trim
172109 : boîtier pupitre bi-levier
172138 : boîtier pupitre bi-levier, avec trim/relevage
172101 : boîtier latéral type hors bord
172131 : boîtier latéral type hors bord, avec trim
172152 : mécanisme de rechange pour tous boîtiers



BOÎTIER CH5600 MONO FONCTION

Ce boîtier haut de gamme est de type bi-levier, mono-fonction (un levier commande les gaz, l'autre l'inversion de marche). Le boîtier CH5600 utilise des câbles type CC313 ou CC633 TFXtreme avec embouts inox.

1. Utilisable en simple ou double commande
2. Système breveté contre les dérèglages lents des gaz.
3. Friction réglable en déposant le dôme inox
4. Leviers inox avec 1 boule noire, 1 boule rouge.
5. Garantie de 2 ans.

CH5600 : boîtier bi-levier, mono-fonction.



BOITIERS SL-3

Ces boîtiers mono ou bi-leviers et bi-fonctions (un levier commande les gaz et l'inversion de marche) sont traités 100% anti-corrosion. Design moderne avec formes arrondies et de couleur noire. Pour tous moteurs hors bord, inboard, ou sterndrive.

1. Ces boîtiers se montent avec tous les câbles type CC2300 (gaine D6mm), CC3300 (gaine D8mm), CC633 (TXFtreme) avec embouts inox, ou CC179 type Mercury, ou enfin CC205 type OMC.
2. Les boîtiers mono-leviers se montent indifféremment à droite ou à gauche
3. Commande de ralenti accéléré par bouton poussoir sur l'axe de rotation du levier
4. Blocage de sécurité pour éviter les démarrages avec inverseur enclenché
5. En option : commande de trim et de relevage intégrée dans le levier.

309476 : boîtier mono-levier type SL-3 pour montages sur pupitre

309479 : boîtier bi-levier type SL-3 pour montages sur pupitre

309473 : boîtier mono-levier type SL-3 pour montages "latéral"

BOITIERS MT-3

Ces boîtiers mono ou bi-leviers et bi-fonctions (un levier commande les gaz et l'inversion de marche) ont un carter en laiton chromé. Design classique. Pour tous moteurs inboard, ou sterndrive.

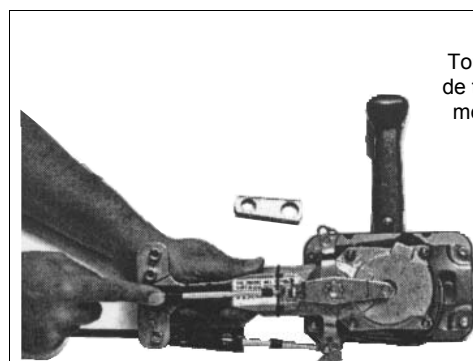
1. Ces boîtiers se montent avec tous les câbles type CC3300 (gaine D8mm), CC2300 (gaine D6mm), CC633 (TXFtreme) avec embouts inox.
2. Commande de ralenti accéléré par bouton poussoir sur l'axe de rotation du levier
3. Blocage de sécurité pour éviter les démarrages avec inverseur enclenché.

308731 : boîtier mono-levier type MT-3 pour montages sur pupitre

308732 : boîtier bi-levier type MT-3 pour montages sur pupitre



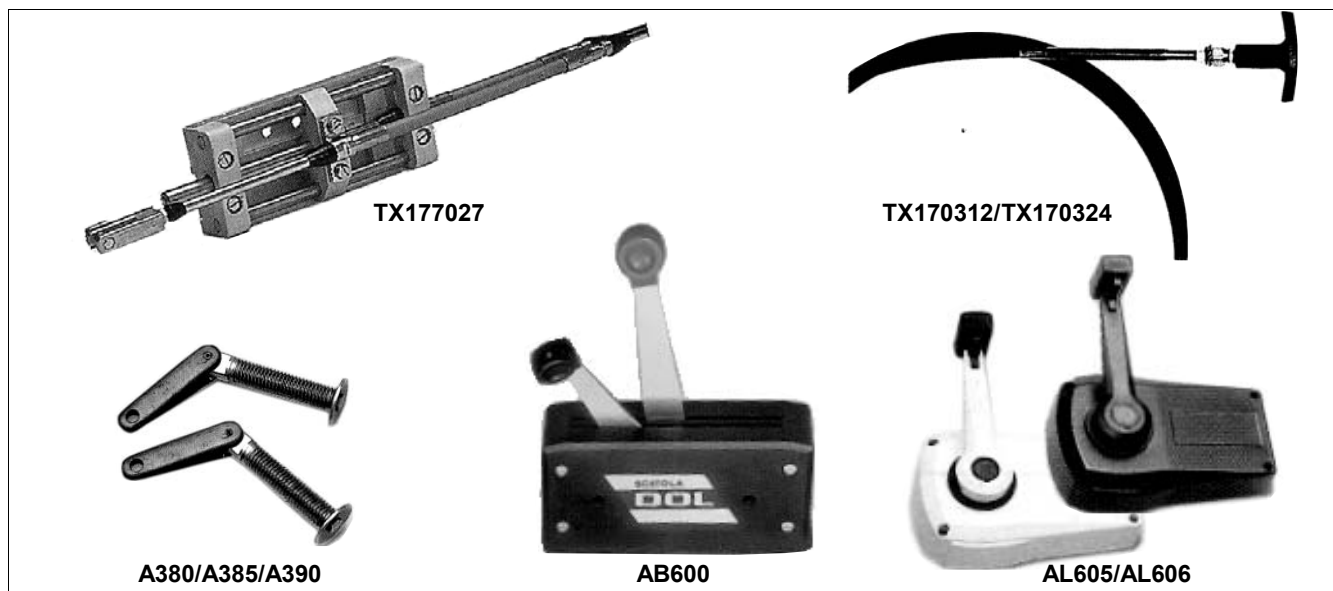
MONTAGES FACILES



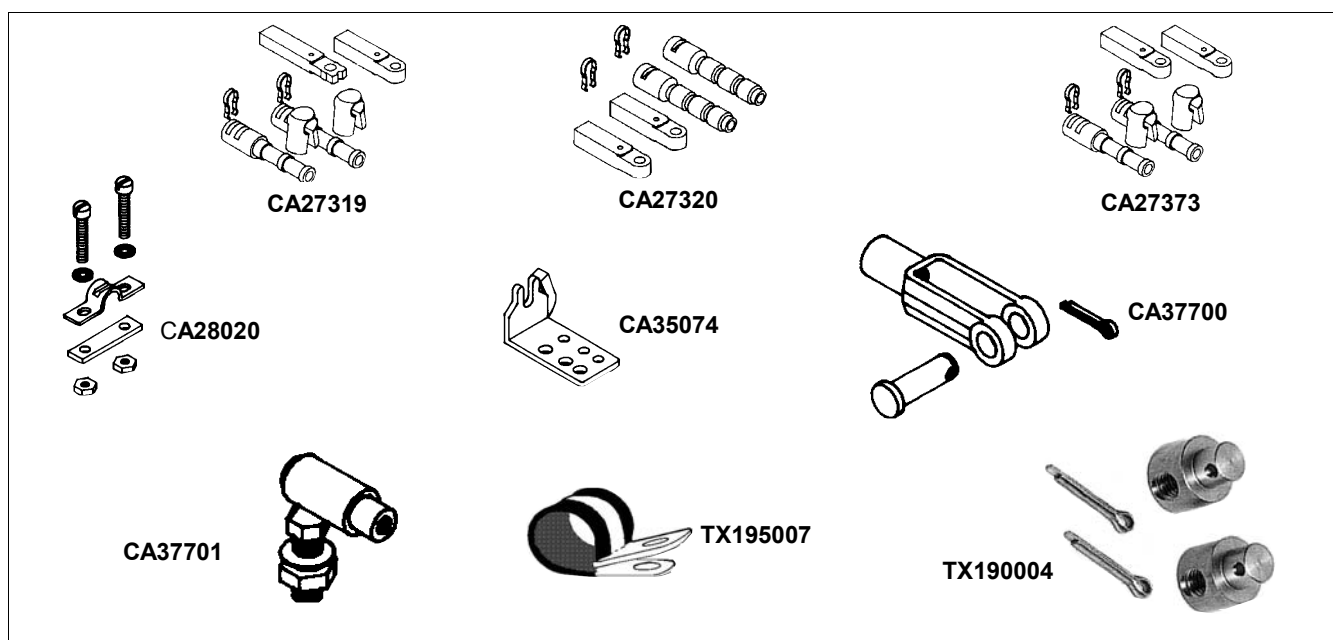
Tous les câbles Mercury (CC197), OMC (CC205) ou de type universel (CC3300, CC2300, TFXXTREME) se montent facilement et sans réglages sur les boîtiers TELEFLEX MORSE.



réf	description
TX177027	Différentiel pour câble d'inverseur ou gaz type CC2300/CC3300 Support métallique/mécanismes PVC non corrodable
TX170312	tirette 3.50m avec butée et poignée. Se coupe à longueur. Arrêt moteur, commande d'extincteur, etc...
TX170324	tirette 7.00m avec butée et poignée. Se coupe à longueur. Arrêt moteur, commande d'extincteur, etc...
A380	double vis de presse pour moteurs Johnson Evinrude
A385	double vis de presse pour moteurs Mercury
A390	double vis de presse pour moteurs Yamaha
AB600	boîtier de commande à double levier
AL605	boîtier de commande mono levier blanc
AL606	boîtier de commande mono levier noir



réf	description	affectations
CA27319	câbles CC2300/CC3300	moteurs Mercury
CA27320	câbles CC2300/CC3300	moteurs Johnson Evinrude/OMC
CA27373	câbles CC2300/CC3300	moteurs Mercruiser
CA28020	câbles CC2300/CC3300	arrêt de gaine
CA35074	câbles CC2300/CC3300	arrêt de gaine
CA37700	câbles CC2300/CC3300	chape
CA37701	câbles CC2300/CC3300	rotule
TX195007		fixation élastique
TX190004	câbles CC2300/CC3300	embouts



CC633 : CABLE TFXTREME

Embouts inox, course 76mm, filetage 10-32UNF. Le câble intérieur inox coulisse dans la gaine extérieure avec des guides téflon.

ft	réf.
7	CC633-07P
8	CC633-08P
9	CC633-09P
10	CC633-10P
11	CC633-11P
12	CC633-12P
13	CC633-13P
14	CC633-14P
15	CC633-15P
16	CC633-16P
17	CC633-17P
18	CC633-18P
19	CC633-19P
20	CC633-20P
22	CC633-22P
24	CC633-24P
26	CC633-26P
28	CC633-28P
30	CC633-30P
32	CC633-32P
34	CC633-34P
36	CC633-36P
38	CC633-38P
40	CC633-40P

CC3300 : CABLE GAINÉ 8mm

Embouts inox, course 76mm, filetage 10-32UNF.

m	réf.
2	CC3300-0200P
2,25	CC3300-0225P
2,5	CC3300-0250P
2,75	CC3300-0275P
3	CC3300-0300P
3,25	CC3300-0325P
3,5	CC3300-0350P
3,75	CC3300-0375P
4	CC3300-0400P
4,25	CC3300-0425P
4,5	CC3300-0450P
4,75	CC3300-0475P
5	CC3300-0500P
5,25	CC3300-0525P
5,5	CC3300-0550P
5,75	CC3300-0575P
6	CC3300-0600P
6,5	CC3300-0650P
7	CC3300-0700P
7,5	CC3300-0750P
8	CC3300-0800P
8,5	CC3300-0850
9	CC3300-0900
9,5	CC3300-0950
10	CC3300-1000

CC2300 : CABLE GAINÉ 6mm

Embouts inox, course 76mm, filetage 10-32UNF.

m	réf.
2	CC2300-0200P
2,25	CC2300-0225P
2,5	CC2300-0250P
2,75	CC2300-0275P
3	CC2300-0300P
3,25	CC2300-0325P
3,5	CC2300-0350P
3,75	CC2300-0375P
4	CC2300-0400P
4,25	CC2300-0425P
4,5	CC2300-0450P
4,75	CC2300-0475P
5	CC2300-0500P
5,25	CC2300-0525P
5,5	CC2300-0550P
5,75	CC2300-0575P
6	CC2300-0600P

CONDITIONNEMENT DES CÂBLES

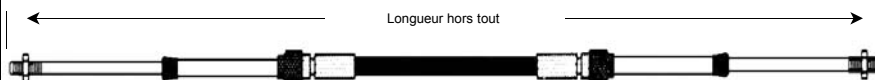
Les câbles de commande sont toujours livrés en carton, 1 câble par carton.



TFXTREME

COMMENT MESURER UN CÂBLE ?

Un câble de commande se mesure hors tout, d'extrémité à extrémité.
1 pied (ft) = 0.305m ou 1m = 3.28ft



CC179 : CABLE MERC ANCIEN

Embouts laiton.

ft	réf.
7	CC179-07P
8	CC179-08P
9	CC179-09P
10	CC179-10P
11	CC179-11P
12	CC179-12P
13	CC179-13P
14	CC179-14P
15	CC179-15P
16	CC179-16P
17	CC179-17P
18	CC179-18P
19	CC179-19P
20	CC179-20P

CC205 : CABLE OMC J/E

Embouts laiton.

ft	réf.
7	CC205-07P
8	CC205-08P
9	CC205-09P
10	CC205-10P
11	CC205-11P
12	CC205-12P
13	CC205-13P
14	CC205-14P
15	CC205-15P
16	CC205-16P
17	CC205-17P
18	CC205-18P
19	CC205-19P
20	CC205-20P

CC189 : NOUVEAU CABLE MERC

ft	réf.
7	CC189-07P
8	CC189-08P
9	CC189-09P
10	CC189-10P
11	CC189-11P
12	CC189-12P
13	CC189-13P
14	CC189-14P
15	CC189-15P
16	CC189-16P
17	CC189-17P
18	CC189-18P
19	CC189-19P
20	CC189-20P

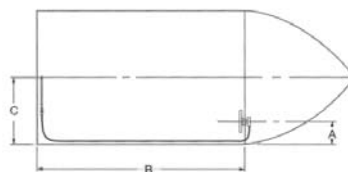
COMMENT MESURER LA LONGUEUR D'UN CÂBLE DE DIRECTION ?

1. Cas d'une nouvelle direction complète

Mesurer les longueurs A, B, C en m.

Dans le cas d'un montage avec barre de renvoi, calculer $A+B+C+0,15$ m et arrondir à la longueur supérieure.

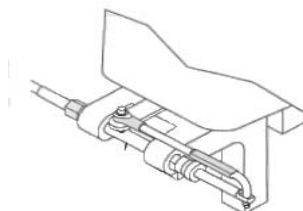
Dans le cas d'un montage avec rotule sur coffre ou sur tableau, calculer $A+B+C-0,15$ m et arrondir à la longueur supérieure.



2. Cas d'un simple remplacement de câble

Mesurer la longueur de la gaine du câble à remplacer

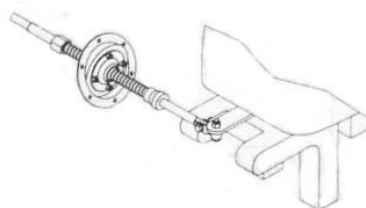
Rajouter 0,46 m et arrondir à la longueur supérieure.



3. Conversion en pieds

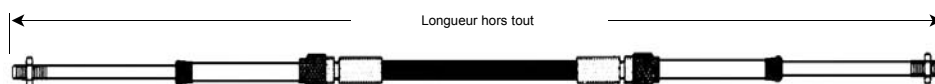
Diviser la longueur en m par 0,305 pour obtenir des pieds

Ou se reporter au tableau de conversion m/pieds



COMMENT MESURER LA LONGUEUR D'UN CÂBLE DE COMMANDE ?

- Un câble de commande se mesure toujours hors tout, d'extrémité à extrémité.
- Arrondir toujours à la longueur supérieure.
- Diviser la longueur en m par 0,305 pour obtenir des pieds
- Ou se reporter au tableau de conversion m/pieds

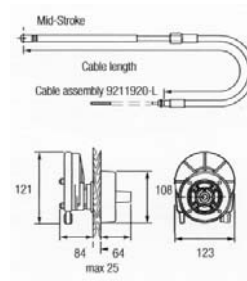


pieds	mètres
7 pieds	2,13 m
8 pieds	2,44 m
9 pieds	2,74 m
10 pieds	3,05 m
11 pieds	3,35 m
12 pieds	3,66 m
13 pieds	3,96 m

pieds	mètres
14 pieds	4,27 m
15 pieds	4,57 m
16 pieds	4,88 m
17 pieds	5,18 m
18 pieds	5,49 m
19 pieds	5,79 m
20 pieds	6,10 m

CARACTERISTIQUES

- 2.5 tours babord tribord
- arbre conique standard 19mm
- écrou côté moteur inox et bloqué sur la gaine
- disponible en kit complet ou en éléments séparés
- Pour les installations hors bord jusqu'à 53ch.
- Livrée en boîte complète ou en éléments séparés.



POUR COMMANDER

Kit complet livré en boîte : **SS1380-....**
boîtier avec support, câble de longueur à préciser, volant.

En éléments séparés :

Boîtier Compac-T livré avec support : **SH8050**

Câble (longueur en mètre à préciser) : **SSC1300-..**

En option :

Barre de renvoi **SA37361**

Autres montages : voir accessoires de direction

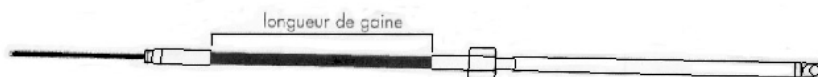
Comment mesurer la longueur d'un câble : voir montage directions.

ADAPTATIONS CABLE SSC1300-..

Le câble **SSC1300-..** remplace sans adaptateur le câble SSC131.. de Teleflex, le câble 315 des directions Morse C230 et le câble M58 des directions T67 d'Ultraflex.

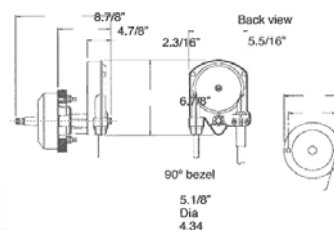
REFERENCES KITS SS1380-....

référence	m	ft
SS1380-0200	2,00	6,56
SS1380-0225	2,25	7,38
SS1380-0250	2,50	8,20
SS1380-0275	2,75	9,02
SS1380-0300	3,00	9,84
SS1380-0325	3,25	10,66
SS1380-0350	3,50	11,48
SS1380-0375	3,75	12,30
SS1380-0400	4,00	13,11
SS1380-0425	4,25	13,93
SS1380-0450	4,50	14,75
SS1380-0475	4,75	15,57
SS1380-0500	5,00	16,39
SS1380-0525	5,25	17,21
SS1380-0550	5,50	18,03
SS1380-0575	5,75	18,85
SS1380-0600	6,00	19,67



CARACTERISTIQUES

- 3 tours babord tribord
- arbre conique standard 19mm
- écrou côté moteur inox et bloqué sur la gaine
- disponible en kit complet ou en éléments séparés
- Idéale pour les applications traditionnelles jusqu'à 235ch, la direction Safe-t QC convient à la plupart des installations hors bord et sterndrive avec assistance.
- Depuis 1986, cette direction remplace la direction Safe-T, sans modification du perçage du tableau de bord, mais avec l'avantage du montage rapide « Quick Connect » du câble sur le boîtier.



POUR COMMANDER

Kit complet livré en boîte : **SS139-...**
boîtier de direction, support, câble avec longueur à déterminer, volant.

En éléments séparés :

Boîtier Safe-T QC : **SH5094**

Support 90° : **SB27484**

Câble Quick Connect (longueur à préciser) : **SSC62..**

En option :

Support incliné 20° : **SB27483**

Barre de renvoi : **SA27361**

Boîtier Safe T QC « Tilt » : **SH91523**

Support « Tilt » : **SH91500**

Autres montages : voir accessoires de direction

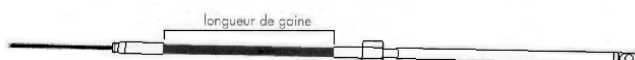
Comment mesurer la longueur d'un câble : voir montage directions.

REFERENCES KITS SS139-...

référence	ft	m
SS139-07S	7	2,14
SS139-08S	8	2,44
SS139-09S	9	2,75
SS139-10S	10	3,05
SS139-11S	11	3,36
SS139-12S	12	3,66
SS139-13S	13	3,97
SS139-14S	14	4,27
SS139-15S	15	4,58
SS139-16S	16	4,88
SS139-17S	17	5,19
SS139-18S	18	5,49
SS139-19S	19	5,80
SS139-20S	20	6,10

ADAPTATIONS DU CABLE SSC62..

Le câble SSC62.. monté avec l'adaptateur SA27620 remplace le câble SSC72.. des directions Safe T de TELEFLEX ou le câble M47.. des directions T71, T72, T73, T74 d'ULTRAFLEX. Le câble SSC62.. monté avec les 2 adaptateurs SA27620+SA39245 remplace le câble 335 des directions C290 de MORSE



SA27620

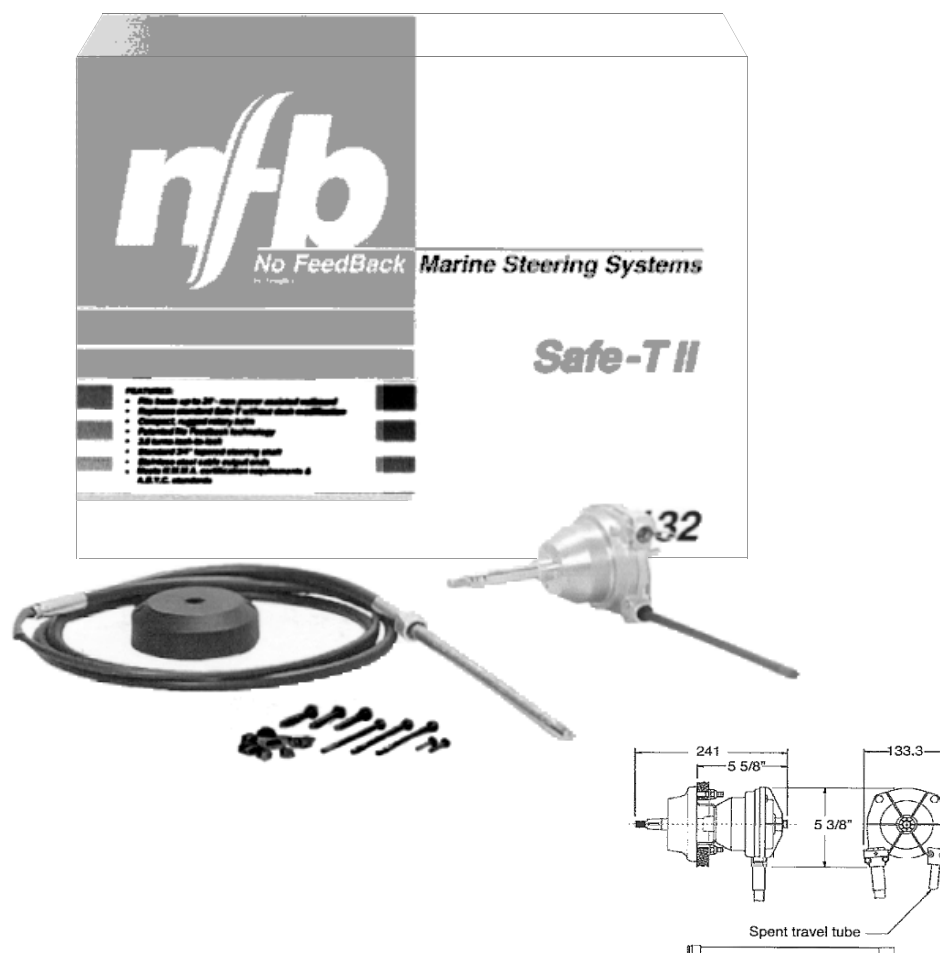


SA39245



CARACTERISTIQUES

- Idéale pour diriger les embarcations jusqu'au V4 hors bord : la direction Safe-T 2 élimine l'effet de couple créé par la rotation de l'hélice.
- Confort et sécurité maximales : on peut lâcher le volant en toute sécurité.
- Cette direction s'installe facilement sur les anciens montages Safe-T ou Safe-T QC, sans modification du perçage du tableau de bord.
- 3 tours babord tribord
- arbre conique standard 19mm
- écrou côté moteur inox et bloqué sur la gaine
- disponible en kit complet ou en éléments séparés



POUR COMMANDER

Kit complet livré en boîte : **SS132-...**
 kit boîtier + support droit + câble
 (longueur en pied à préciser) : **SS132..**

En éléments séparés :
 Boîtier Safe-T QC No Feed Back : **SH5150**
 Support 90° : **SB27150**
 Câble Quick Connect (longueur à préciser) : **SSC62..**

En option :
 Support incliné 20° : **SB27483**
 Barre de renvoi : **SA27361**
 Boîtier « Tilt » : **SH91190**
 Support « Tilt » : **SH91500**
 Autres montages : voir accessoires de direction
 Comment mesurer la longueur d'un câble : voir montage directions.

REFERENCES KITS SS132-...

référence	ft	m
SS132-07S	7	2,14
SS132-08S	8	2,44
SS132-09S	9	2,75
SS132-10S	10	3,05
SS132-11S	11	3,36
SS132-12S	12	3,66
SS132-13S	13	3,97
SS132-14S	14	4,27
SS132-15S	15	4,58
SS132-16S	16	4,88
SS132-17S	17	5,19
SS132-18S	18	5,49
SS132-19S	19	5,80
SS132-20S	20	6,10

La direction No Feed Back 4.2 tours est une évolution de la direction Safe T 2 avec 4.2 tours de barre au lieu de 3 tours : elle élimine l'effet de couple créé par la rotation de l'hélice, avec un nombre de tours plus important mais une douceur améliorée. Sécurité maximale : on peut lâcher le volant en toute sécurité. Cette direction s'installe facilement sur les anciens montages Safe-T et Safe-T QC, sans modification du perçage du tableau de bord.

CARACTERISTIQUES

- 4.2 tours babord tribord
- arbre conique standard 19mm
- écrou côté moteur inox et bloqué sur la gaine
- disponible en kit complet ou en éléments séparés



POUR COMMANDER

Kit complet livré en boîte : **SS147..**

kit boîtier + support droit + câble (longueur en pied à préciser)

En éléments séparés :

Boîtier Safe-T QC No Feed Back 4.2 : **SH4910**

Support 90° : **SB27150**

Câble Quick Connect (longueur à préciser) : **SSC62XX**

En option :

Support incliné 20° : **SB27483**

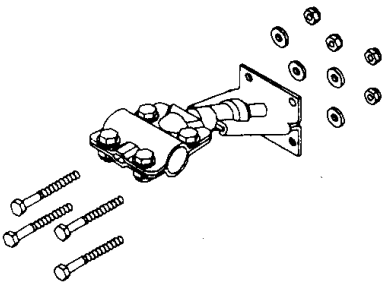
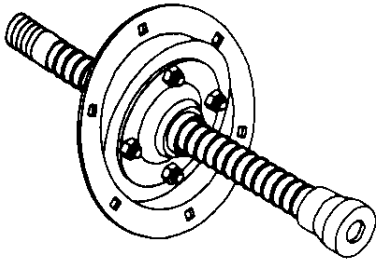
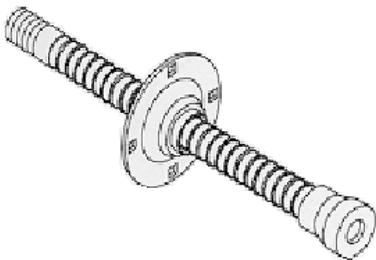
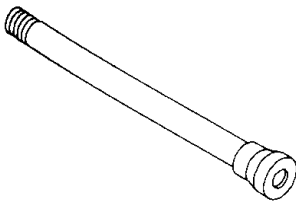
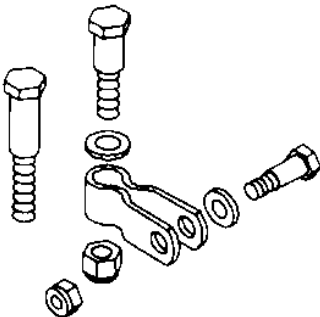
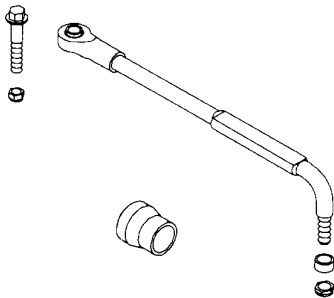
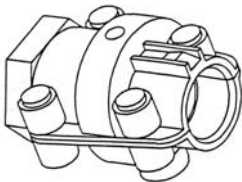
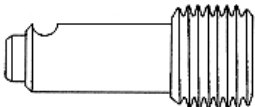
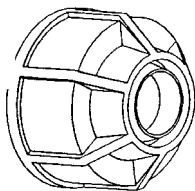
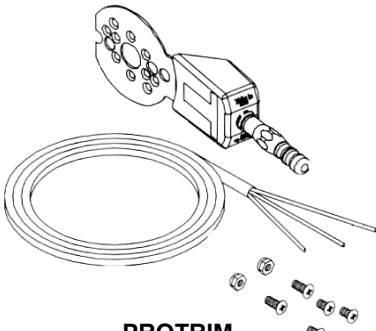
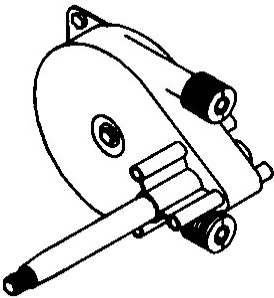
Barre de renvoi : **SA27361**

Autres montages : voir accessoires de direction.

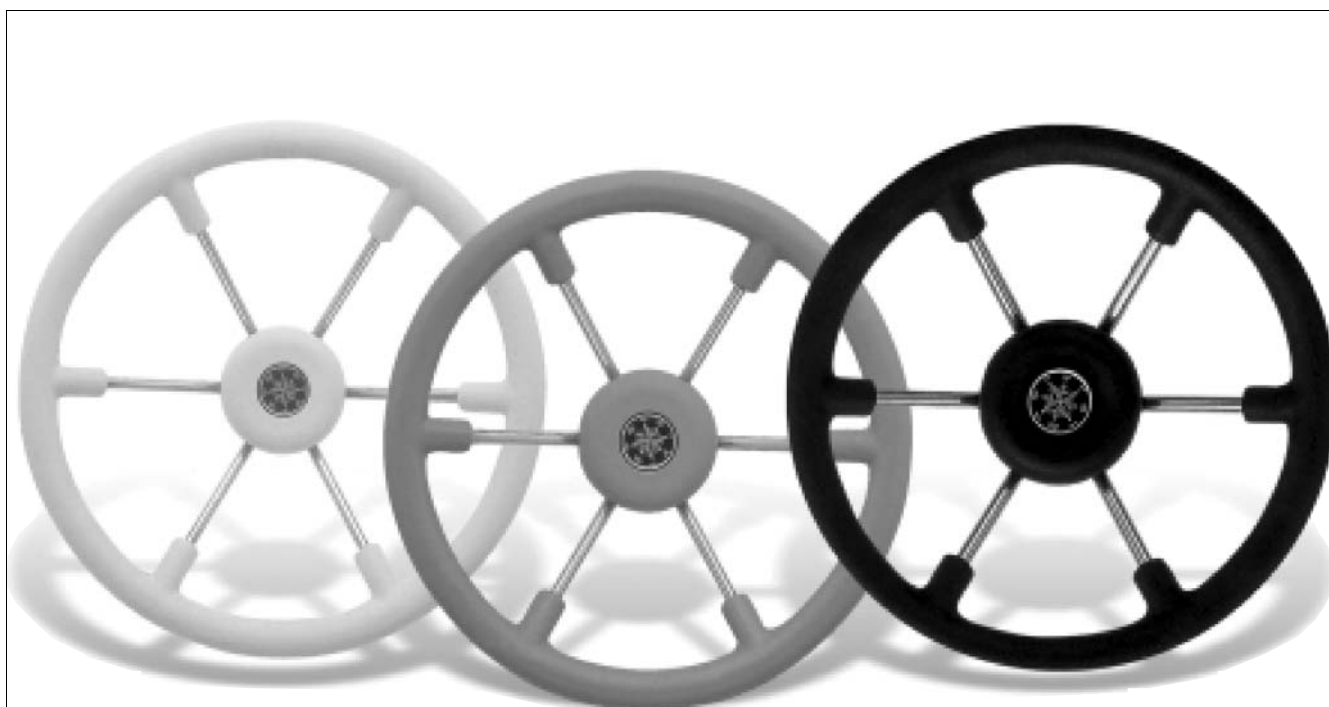
Comment mesurer la longueur d'un câble : voir montage des direction.

REFERENCES KITS SS147-...

référence	ft	m
SS147-07S	7	2,14
SS147-08S	8	2,44
SS147-09S	9	2,75
SS147-10S	10	3,05
SS147-11S	11	3,36
SS147-12S	12	3,66
SS147-13S	13	3,97
SS147-14S	14	4,27
SS147-15S	15	4,58
SS147-16S	16	4,88
SS147-17S	17	5,19
SS147-18S	18	5,49
SS147-19S	19	5,80
SS147-20S	20	6,10

 ROTULE DE TABLEAU SA27055	 PLATINE 15° SUR COFFRE SA27253	 PLATINE 0° SUR COFFRE SA27254
 TUBE ALUMINIUM SA27274	 ATTACHE INOX SUR MOTEUR SA27314	 BARRE DE RENVOI SA27361
 QUICK CONNECT SA27620 Adaptateur sur câble SSC62.. pour montages sur directions Safe-T de TELEFLEX ou sur directions T71 d'ULTRAFLEX	 ADAPTEUR MORSE SA39245 Adaptateur sur câble SSC62.. pour montage sur directions C290 MORSE (adaptateur SA27620 nécessaire aussi)	 CABLE GARD SA39329 Système d'étanchéité pour câble de direction
 PROTRIM PT1000P Commande de trim ou autre sur direction	 SH5023 Ancien boîtier SafeT Se monte avec câble SSC62 + SA27620	 Soufflet Noir CE0341200 Soufflet Gris CE0341201

réf.	type	diamètre mm
VN8004/01	LAGUNA noir	350
VN8001/01	RIVIERA noir	350
VN70401/01	DELFINO TANEGUM noir	340
VN7330/08	LEADER TANEGUM blanc	330
VN7340/33	LEADER WOOD bois verni	340
VN7330/01	LEADER TANEGUM noir	330



VN7330/08

VN7330/01

CE



VN8004/01



VN8001/01



VN7310/33



VN70401/01



COMMANDE DE TRIM

Commande avec cordon électrique extensible et contacteur étanche, s'adapte sur toute branche de volant.

ST-1 : commande de trim sur volant

COMMANDE DE TRIM TABLEAU

Commande utilisable aussi pour chaise hors bord, 100% étanche.

TTC-1 : commande de trim sur tableau

COUPE CIRCUIT HB/IB

Contacteur étanche de haute qualité

KS-1 : contacteur hors bord

KS-2 : contacteur inboard

L-4 : cordon de rechange

COMMANDE AU PIED "TRIM FOOT"

Commande au pied de trim et de relevage. Contacteurs étanches.

HT-1 : commande "TRIM FOOT"

PEDALE « HOT FOOT »

Pédale aluminium construite depuis plus de 20 ans. En fonte d'aluminium et inox.

Bagues téflon et nylon. Pour câble de commande tous types.

HF-1 : pédale OMC, OMC Ficht, Mercury

HF-1C : pédale Yamaha et pour câble à pousser

HF-1S : pédale Suzuki et pour câble à tirer

SUPPORT ELECTRONIQUE

Support aluminium de téléphone portable, GPS, sondeur, etc...

EM-1201 : support de téléphone et GPS

PASSE CLOISON DE FLEXIBLE HYDRAULIQUE

Perçage 32mm, embas D70mm

BSR-1K : passe cloisons

PLATINE DE COMPENSATION

S'adapte sur tous les montages à 4 vis normalisées. Permet de compenser de 5° l'angle entre tableau AR et moteur.

TW-2 : kit platine « TRANSOM WEDGE »



CÔNE DE TRAÎNÉE

Réduit la traînée sur pied d'embase. A souder ou pour collage epoxy.

NC-1 : cône de traînée en fonte d'aluminium.

RENFORTS DE PIED D'EMBASE

Renfort en aluminium, qui se soude sur les pieds endommagés.

RS-1 : pour Yam, OMC V6

RS-2 : pour 85 à 140ch

RS-3 : pour 40 à 80ch

RS-4 : pour Merc V6 et sterndrive

STABILISATEUR « HYDRO-TAIL »

Permet de déjauger rapidement et réduit la cavitation.

HYD-1 : stabilisateur Hydro Tail

BOUCHON DE NABLE ET NABLE

Système imperdable de qualité. Etanchéité par joint torique. Dimensions de platine 38x50mm. Perçage 25mm.

DP-1 : noir

DP-2 : blanc

DPG-1 : joint de rechange

FIXATION DE PARE BRISE

Permet la pose et dépose facile des pare brises.

WSH-1 : fixation pare brise

TAQUET

Taquet avec cache. Robuste et résistant aux UV.

CTP-6B : taquet noir L150mm

KIT DOUCHETTE ET DE LAVAGE

Tuyau résistant hélicoïdal D13mm L4.50m, traité anti UV. Logement avec couvercle étanche.

WDSW-2-A : kit douchette et lavage.

GAINE RETRACTABLE « T-H FLEX »

Protège les câbles de commande, flexibles, tuyauterie, etc...

La gaine peut s'adapter à des faisceaux de diamètre égal à 4 fois le diamètre nominal.

FLX-50 : bobine de 30m de gaine D 13mm

FLX-75 : bobine de 30m de gaine D 19mm

GAINE FLEXIBLE DE PROTECTION

Protège les câbles de commande, flexibles, tuyauterie, etc...

La gaine en polypropylène se visse dans un manchon à fixer sur cloison.

RFK-1 : kit de 1.20m de gaine noire avec 1 manchon



GÉNÉRALITÉS

- INTELLISTEER est un système de télécommande de direction mécanique fabriqué par OCTOPUS, un des leaders dans le monde des systèmes de pilotage automatique (depuis plus de 30 ans !).
- Sécurité : en cas d'urgence, même si le système de télécommande est enclenché, le barreur peut reprendre le volant en « manuel ».
- Simplicité d'installation : il suffit d'échanger le boîtier de direction mécanique avec le boîtier INTELLISTEER et de reconnecter le câble existant sur le nouveau boîtier.
- Evolutif : s'il n'y a pas assez d'espace pour le boîtier de direction INTELLISTEER derrière le tableau de bord, il est possible d'installer celui-ci dans un autre endroit. Il faut alors installer un 2^{ème} câble de direction avec un adaptateur pour le moteur.
- Il est possible d'installer jusqu'à 5 boîtiers de télécommande sur le même système.
- Pilote automatique : il est possible de brancher très facilement un pilote automatique sur le système INTELLISTEER.
- Commodité : au final, le système INTELLISTEER s'avère extrêmement commode pour le barreur : piloter un bateau depuis plusieurs endroits devient très simple (depuis le flying bridge, dans les manœuvres de mouillage, pour pêcher, etc...).

SYSTÈME « TABLEAU DE BORD »

- Attention : l'espace disponible derrière le tableau doit être approximativement de 250mm en profondeur, et 200mm en largeur. Si cet espace n'est pas suffisant, installer un système complet type « déporté ».
- Le boîtier de direction type « tableau de bord » est livré complet : boîtier de direction avec câble d'alimentation L=5m, boîtier de télécommande « plug and play » avec câble rétractable » L=5m, support droit 90°. Ce système s'adapte sur les directions mécaniques Morse C290 (câble 335), Teleflex Safe T et Safe T QC (câbles SSC62 et SSC72), Uflex (câble M47).

En option :

- 1 entretoise ép.19mm pour réduire l'encombrement en profondeur du boîtier (2 max.)
- 2 boîtier de télécommande supplémentaire avec câble rétractable » L=5m.
- 3 Rallonge L=5m pour câble de télécommande

réf.	désignation
OCTAFINTSA	boîtier de direction complet 12V
OC15SUK16	entretoise 19mm (max. 2)
OC15SUK13A	boîtier de télécommande sup. avec câble L5m
OC15SUK20	rallonge L5m pour câble de télécommande

SYSTÈME « DÉPORTÉ »

- Dans le cas où l'espace derrière le tableau de bord n'est pas suffisant, ou dans le cas d'une direction « électrique » complète, il faut installer le boîtier de direction dans un emplacement différent, et adapter un câble de direction de la bonne longueur, avec un kit d'installation spécial sur le moteur ou l'embase sterndrive.
- Références et caractéristiques : se renseigner.

IntelliSteer

